

Teknikum RAIL-TEK™



ПРИМЕНЕНИЕ

Высококачественный гибкий резиновый шланг для сжатого воздуха, специально разработанный для подачи воздуха в железнодорожных пневматических тормозных системах. Рукав Teknikum RAIL-TEK огнестойкий, малотоксичный, не содержит галогенов и соответствует очень строгим стандартам.

СТАНДАРТ/СООТВЕТСТВИЕ

- EN 15807:2011 (Транспорт железнодоро-рожный. Пневматические полумуфты)
- EN 45545-2:2020 уровень опасности HL2 для требований R22 и R23 (Железнодорожный транспорт. Пожарная защита подвижного состава. Требования к пожарным характеристикам материалов и компонентов.)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Безопасный и прочный шланг.
- Соответствует стандарту
- Огнестойкий
- Высокое давление на разрыв
- Прочная конструкция.
- Отличная погодо- и озоностойкость.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Структура

- Внутренний слой: синтетическая резина
 - черный
 - гладкий
- Усиление: текстиль
- Верхний слой: синтетическая резина
 - черный
 - огнестойкий
 - самозатухающий
 - устойчивый к погодным условиям и озону

Давление

- Испытательное давление 13 бар
- Давление на разрыв 75 бар

Рабочая температура

-30°C...+70°C

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ

Teknikum Oy (Business ID FI07645274),
Nokiankatu 1, 38210, Sastamala, Finland

Больше информации

sales.ru@teknikum.com

www.teknikum.com

Все права защищены. © 2021 Teknikum Group Ltd.



КОД ДЛЯ ЗАКАЗА

Код продукта	Ø i.d. mm	Ø o.d. mm	Давление на разрыв, бар	Радиус изгиба mm	Вес кг/м	Длина* м
RAIL10019	19	35	75	90	0,9	max. 40
RAIL10025	25	41	75	90	1,0	max. 40
RAIL10028	28	44	75	90	1,1	max. 40
RAIL10029	29,5	45,5	75	90	1,1	max. 40

* Шланг поставляется желаемой длины.

Другие размеры и длина доступны по запросу.

МАРКИРОВКА



Тисненая стандартная маркировка:

ТЕХНИКУМ – EN15807:2011 – месяц/год